

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА

Certificate of periodic technical inspection



Регистрационный номер	Срок действия до																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">0</td><td style="width: 12.5%;">2</td><td style="width: 12.5%;">5</td><td style="width: 12.5%;">8</td><td style="width: 12.5%;">7</td><td style="width: 12.5%;">0</td><td style="width: 12.5%;">0</td><td style="width: 12.5%;">2</td><td style="width: 12.5%;">2</td><td style="width: 12.5%;">0</td><td style="width: 12.5%;">0</td><td style="width: 12.5%;">0</td><td style="width: 12.5%;">7</td><td style="width: 12.5%;">0</td><td style="width: 12.5%;">9</td> </tr> </table>	0	2	5	8	7	0	0	2	2	0	0	0	7	0	9	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">1</td><td style="width: 12.5%;">9</td><td style="width: 12.5%;">0</td><td style="width: 12.5%;">5</td><td style="width: 12.5%;">2</td><td style="width: 12.5%;">0</td><td style="width: 12.5%;">2</td><td style="width: 12.5%;">1</td> </tr> </table>	1	9	0	5	2	0	2	1
0	2	5	8	7	0	0	2	2	0	0	0	7	0	9										
1	9	0	5	2	0	2	1																	

Оператор технического осмотра: ООО НУР+К (ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ НУР+К) № 02587, С. КОРКМАСКАЛА, РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН

Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия): С КОРКМАСКАЛА, Р ДАГЕСТАН

Первичная проверка	<input checked="" type="checkbox"/>	Повторная проверка	<input type="checkbox"/>
Регистрационный знак ТС: M027TE05		Марка, модель ТС: ПАЗ 32053-70	
VIN	X1M3205CXC0001993	Категория ТС: D	
Номер рамы	ОТСУТСТВУЕТ	Год выпуска ТС: 2012	
Номер кузова	X1M3205CXC0001993		

СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда): Паспорт транспортного средства 52НН №452765 выдан ООО ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД 2012-05-18

Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер): ШТРИХ Тахо-RUS № 70289901/03 20/15/FA

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы					
		22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	43.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн
		23.	Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения		
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели			
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	24.	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	44.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	25.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	45.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	26.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	46.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	V. Шины и колеса			
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	27.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	47.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	28.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	48.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	29.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	49.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельного-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	30.	Отсутствие трещин на дисках и ободах колес	50.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	31.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	51.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	32.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	52.	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
II. Рулевое управление					
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	VI. Двигатель и его системы			
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	33.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	55.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	34.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	56.	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек)
15.	Отсутствие повреждений и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	35.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	57.	Наличие не менее двух противоткатных упоров
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	36.	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	58.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	37.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	59.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
III. Внешние световые приборы					
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	VII. Прочие элементы конструкции			
19.	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов	38.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями	61.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	39.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям	62.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуски) установленным нормам
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	40.	Соответствие нормам светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	63.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
		41.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водителем стеклоочистителя	64.	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
		42.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства	65.	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей
				66.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями
				67.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб
				68.	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований
				69.	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям
				70.	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)

